

# mt intra

ZKZ 15990  
ISSN1868 - 3134

Fachmagazin für  
Intralogistik & Transportwesen

## Unitechnik Group

# Effiziente Lösungen für das Cargo und Baggage Handling

Die Unitechnik Group zeigt als Generalunternehmer, wie sich große und kleine Logistikprozesse im Flughafenumfeld optimieren lassen. In Halle B5, Stand 1166 präsentieren zwei Gesellschaften der Unternehmensgruppe neue Effizienzstufen für die Abwicklung von Luftfracht und Fluggepäck. Unitechnik Systems legt den Schwerpunkt auf die ressourcenoptimierte Kombination von automatisierten und manuellen Systemen für zeitgemäße Cargoterminals. ICM Airport Technics stellt dem Fachpublikum das weltweit erfolgreichste Selbstbedienungsterminal für die Abgabe von Fluggepäck vor: den AutoBagDrop.

### Schwerpunkt Luftfracht

Die Luftfracht-Experten von Unitechnik Systems nutzen über 30 Jahre Branchenerfahrung, um die Effizienz neuer oder bestehender Cargoterminals zu steigern. Zum Beispiel Green Logistics: Durch den Einsatz sparsamer Motoren, die Rückspeisung von Bremsenergie und intelligente Fahrstrategien kann der Energieverbrauch einer Anlage deutlich reduziert werden. Neben der Energie lassen sich auch bei der Raumnutzung Einsparpotenziale erschließen. Mit der Integration von Hochregallagern setzt der Generalunternehmer

räumlich auf Höhe statt Breite. So lagert die gleiche Anzahl an Cargoeinheiten auf weniger Hallenfläche. Für Nutzer sinken Bau- und Betriebskosten.

„Ein wichtiger Faktor, der beim Thema Effizienz häufig außer Acht gelassen wird, ist die Betriebssicherheit einer Anlage. Dazu gilt es, alle eingesetzten Komponenten sorgfältig auszuwählen“, betont Dr. Michael Hohlieder, Geschäftsführer von Unitechnik Systems. „Insgesamt gibt es einen klaren Trend zum modularen Aufbau von Logistiksystemen, um die Anlagen leicht warten oder nachrüsten zu können und dabei Ausfallzeiten zu minimieren.“ Aktuelle Beispiele für die Kompetenz der Unitechnik Group sind ein Luftfrachtterminal für den türkischen Logistikdienstleister Çelebi am Frankfurter Flughafen sowie ein umfangreiches Retrofit-Projekt für Spirit Air-Cargo am Flughafen von Kopenhagen.

### Schwerpunkt Fluggepäck

ICM Airport Technics konzentriert sich auf innovative Lösungen im Baggage Handling. Der Fokus liegt auf der Entwicklung und Vermarktung des AutoBagDrops – ein System, mit dem Passagiere ihr Fluggepäck selbst aufgeben können.



Der AutoBagDrop ist weltweit auf Flughäfen im Einsatz und spart Reisenden durch seine einfache Bedienungsweise so viel Zeit wie keine andere vergleichbare Lösung. Das System übertrifft die höchsten geltenden Sicherheitsstandards auf allen Kontinenten und bietet seinen Betreibern dadurch eine besondere Zuverlässigkeit. Über weitere wirtschaftliche Vorteile und aktuelle Projekte informieren die ICM Mitarbeiter das Fachpublikum direkt am Stand. Ein weiteres Highlight ist die automatische Verladung von Fluggepäck durch eine patentierte Robotergreifhand. Diese sorgt für ungeahnte Freiheitsgrade beim Beladen von ULDs. So können immer kürzere Zeiten für die Abfertigung von Flügen mit der Einhaltung von Arbeitsschutzvorschriften in Einklang gebracht werden.

Titelstory  
swisslog

Konecranes Erster Hybrid Reach Stacker  
Still Tiefkühleinsatz  
Meta 20.000 Ersatzteile